

SIDE-POWER  
Thruster Systems

# 8977-12V/8977-24V S-Link Automatic main switch

## S-Link対応オートマチックメインスイッチ 取付/操作マニュアル

v1.0.1

Keep this  
manual onboard!



### 重要

このマニュアルは SIDE-POWER 社製スラスタ取付時に使用します。スラスタやコントロールパネルの説明書と併せて読むようにしてください。

取付は専門の知識を持つ技術者が取り付けるようにしてください。



**SLEIPNER MOTOR AS**

P.O. Box 519

N-1612 Fredrikstad

Norway

Tel: +47 69 30 00 60

Fax: +47 69 30 00 70

[www.side-power.com](http://www.side-power.com)

[sidepower@sleipner.no](mailto:sidepower@sleipner.no)



Made in Norway

© Sleipner Motor AS 2011

## オートマチックメインスイッチの設置

注意：SIDE-POWER 社製スラスタを効率的に使用するために各部品を正しく設置することは非常に重要です。マニュアルに書かれていることを注意深く守り、全ての点検項目に問題が無いようにしてください。

### はじめにーオートマチックメインスイッチ機能詳細

#### はじめにーオートマチックメインスイッチ機能詳細

SIDE-POWER 社のオートマチックメインスイッチはスラスタシステムを安全かつ快適に使用するために開発されました。オートマチックメインスイッチはスラスタを使用しようとする時以外は電力を供給しません。

オートマチックメインスイッチの操作は SIDE-POWER 社製コントロールパネル/コントロール機器により制御され、これらの機器には自動シャットダウン機能が装備されており、万が一スラスタへの電源を切り忘れても一定時間が経過すると電源が切れるようになっています。

また、緊急時にスラスタへの電源を OFF にしたい場合、従来では別に取り付けたメインスイッチをオフにする必要がありましたが、オートマチックメインスイッチを装備している場合はコントロールパネルの OFF ボタンを押すだけで電源が OFF になります。

またオートマチックメインスイッチ本体にもシャットオフ機能を持つ機械的スイッチが装備されており、スイッチ故障時などへのバックアップとなっています。

本体には電圧降下と熱の発生を抑える ANL タイプのヒューズを使用するヒューズホルダが組み込まれており、スラスタの配線に手間がかからないようになっています。

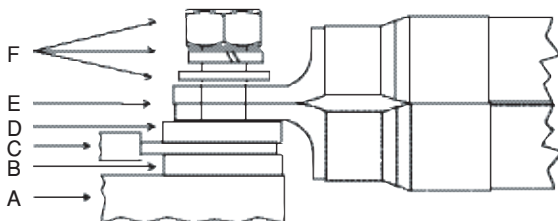
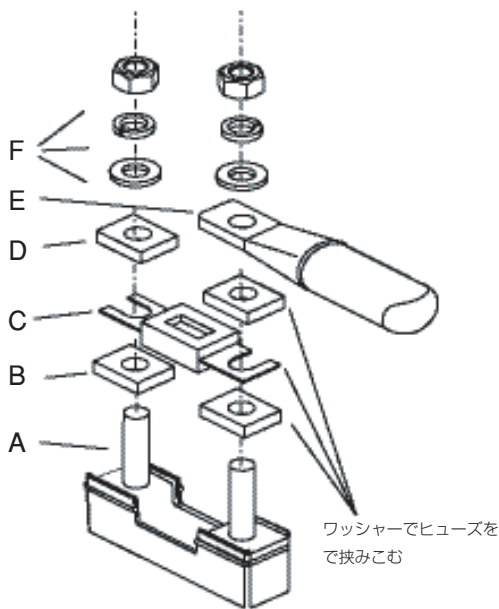
### 取付場所の選定と注意事項

- オートマチックメインスイッチは出来るだけバッテリーに近い場所へ取り付けてください。
- オートマチックメインスイッチは SIDE-POWER 社の S-Link ネットワーク専用となっておりそれ以外では使用しないようにしてください。
- 常時乾燥した場所に設置するため、棚や壁にフィットするように設計されています。
- オートマチックメインスイッチは防爆仕様ではありませんので防爆規格が必要な場所への設置はできません。
- 使用するヒューズは使用するスラスタに適合しているものを使用するようにしてください。
- S-Link 配線は純正の物をネットワークに接続し、純正の S-Link 対応機器に接続してください。
- コントロールパネルを船外に装備している場合や船に誰も居ない場合容易にアクセスできる場所に設置している場合はいたずらや事故による誤作動を防止するため、S-link システムへの電源を操作するメインスイッチを別の場所に取り付けるようにしてください。
- オートマチックメインスイッチの間違った取付に付随する損害は保証対象外となりますので注意してください。

注意：S-Link ネットワークには SIDE-POWER 社製ではない他社のコントロールパネルを使用しないようにしてください。純正品以外を使用した場合は保証対象外となります。

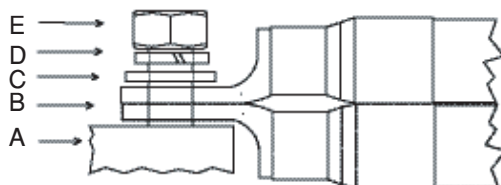
ヒューズとバッテリーケーブルの取付

- 全てのナットとワッシャーを取り外します。(B、D、F)
- ヒューズ(C)をヒューズ取付部(A)にワッシャー(B)と共に取り付けます。
- ワッシャー(D)とバッテリーケーブル(E)を下図を参考にして取り付けます。
- ワッシャーとナット(F)を取り付けます。
- 真鍮製のボルトは鉄製のボルトより脆いため、ナットは締め付けトルク 20Nm (14.5lb/ft) で締め付けてください。



スラスタへのバッテリーケーブル接続

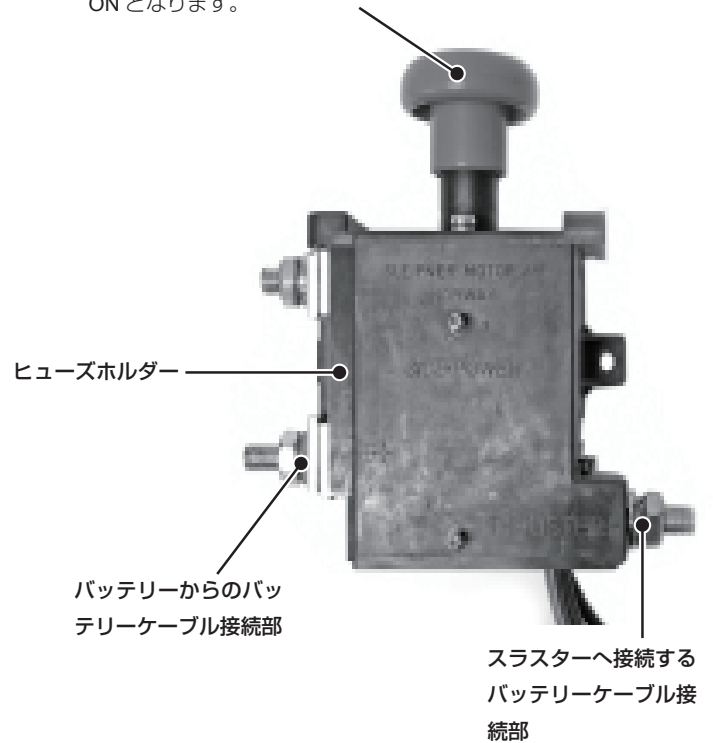
- ナットとワッシャー(C、D、E)を取り外します。
- バッテリーケーブル(B)をコンダクター端子(A)に取り付けます。バッテリーケーブルを2本取り付ける場合は下図を参照して取り付けてください。
- 下図を参考に平型のワッシャー(C)の上にスプリングワッシャー(D)を取り付けてからナット(E)を取り付けます。



オートマチックメインスイッチ仕様

マニュアルオーバーライドボタン

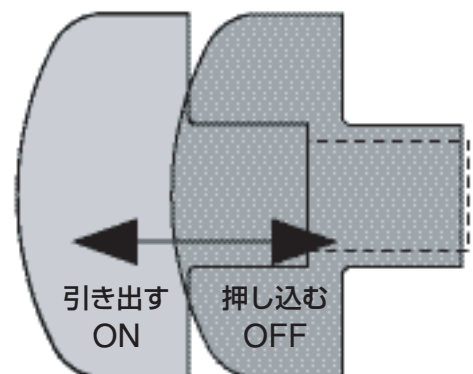
押し込むと OFF となり引っぱると ON となります。



注意：バッテリーケーブルは上図に記載されている通りに接続してください。

マニュアルオーバーライドボタン

- 引っぱると ON になります。
- 押し込むと OFF になります。
- 乗艇中はオーバーライドボタンを ON にしておいてください。
- シーズンオフなどで船に誰も居ない場合はオートマチックメインスイッチ取付時、メンテナンス時はマニュアルオーバーライドボタンを OFF にしてください。



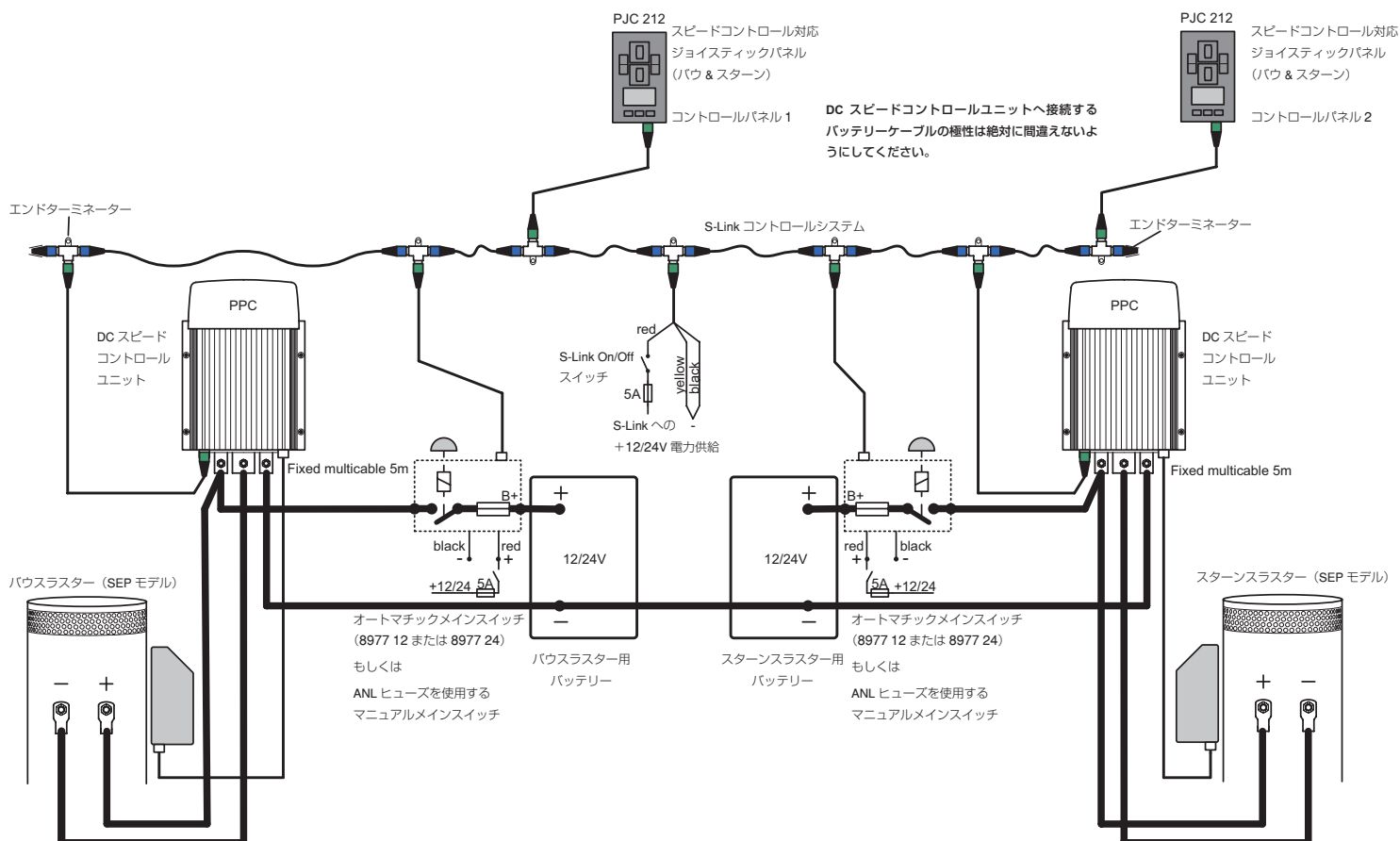
配線詳細

オートマチックメインスイッチは出来るだけバッテリーの近くの常時乾燥している場所に配置するようにしてください。

S-Link ネットワークには純正の S-Link ケーブルを使用してください。

バッテリーケーブルの太さは使用するバッテリーケーブルの+と-の合計長からスラスターのマニュアルに記載されている情報に従って決定してください。

DC スピードコントロールシステムへ接続するバッテリーケーブルの極性は絶対に間違えないようにしてください。



スラスターのサイズに応じて適切なヒューズを使用するようにしてください。

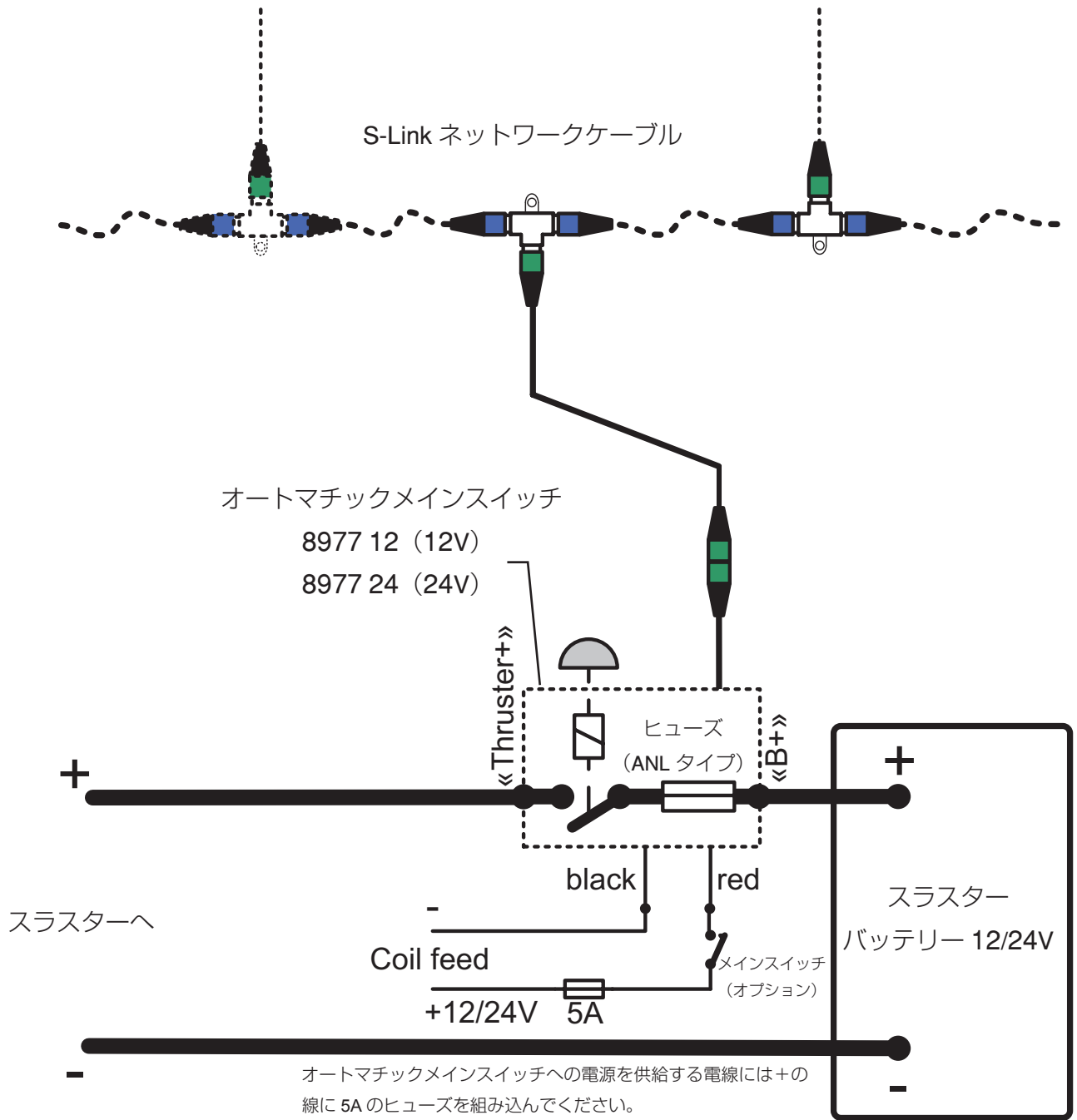
バッテリーからの電源ケーブルにはメインスイッチを設置するようにしてください。オートマチックメインスイッチを装備している場合はメインスイッチを設置する必要はありません。

S-Link 配線には純正の S-Link ケーブルを使用するようにしてください。

オートマチックメインスイッチはパウ用、またはスターン用として設定する必要があります（デフォルトではパウ用として設定されています）。設定作業はコントロールパネルから操作するため設定に関してはコントロールパネルのマニュアルを参照してください。

注意：オートマチックメインスイッチはスラスター 1 台につき 1 個装備します。複数のスラスターを接続することはできません。

オートマチックメインスイッチ配線図



通常、以下の条件下であればオートマチックメインスイッチは特別な点検やメンテナンスをする必要はありません。

- 各種機器はゴミのない乾燥した場所に設置されている
- 全ての配線がしっかり接続されており、熱によって焼けていたり腐食などしていない。

### トラブルシューティング

コントロールパネルに表示される情報を参考にしてください。

- Manual override :** オートマチックメインスイッチのマニュアルオーバーライドボタンが押し込まれているのでボタンを引き上げてください。
- Fuse blown :** ヒューズが切れていないか、またはオートマチックメインスイッチへのバッテリーとスラスターからの配線が逆になっていないかどうか確認してください。
- Communication fail :** コントロールパネルとオートマチックメインスイッチ間での通信がありません。S-Link 配線の確認と S-Link 配線への電源が来ているか確認してください。
- Power failure :** メインスイッチに電源が来ていません。メインスイッチへの電源配線の 5A ヒューズが切れていないか、または電源配線（赤と黒の電線）が正しく接続されているかどうか確認してください。

トラブルの原因がわからない場合は販売店、またはタートルマリンに詳しい症状をご連絡ください。

1. Sleipner Motor AS で製造された製品は以下の条項に従って、日本国内でも保証されます。
2. 保証適用期間は購入後 1 年間です。購入したことが証明できるものを付属し、保証適用期間内にお申し付け下さい。
3. 保証は修理・交換で対応させていただきます。返金は致しません。
4. 保証対象となる製品は本マニュアル通りに装着されており、電圧・極性・取扱い等が正しく行われた上での故障品とさせていただきます。
5. 欠陥品は確認のために以下に書かれていることを確認してください。
6. 把握されている限りの欠陥状態、購入日、購入先、取付業者名、取付業者住所、購入者名、購入者住所、購入者の電話番号を書面にて明記下さい。
7. 欠陥品と上記 (a) に記載されてある要項を明記したものと一緒にタートルマリンへ返却下さい。Sleipner Motor AS が要修理欠陥品とみなした製品には修理を施し、お客様へ返却致します。
8. 修理不可能な故障に関しては代品への交換とさせていただきます。但し、該当製品が製造中止の場合は同等品と交換させていただきます。
9. 保証サービスは Sleipner Motor AS 及び Sleipner Motor AS 正規代理店のみで適用されます。
10. 条項 5 に従って保証サービスを承ります。この保証は他の規定や慣習的な保証に優先して適用されます。お客様から頂いた個人情報は Sleipner Motor AS の製品保証の資料以外には使用致しません。
11. Sleipner Motor AS の製品で起こったあらゆる事故に対する保証は一切お受けできません。本保証規定に基づく製品以外の保証は一切お受けできません。
12. 衝突事故に関わる物損・人身の損害に対する保証は一切お受けできません。
13. 本保証規定にない条項については日本国の法令に従って処理させていただきます。
14. 日本国内での本保証規定の遂行はタートルマリンが代行します。よって、本保証規定の Sleipner Motor AS をタートルマリンに読み代えて下さい。

# Worldwide sales and service



[www.side-power.com](http://www.side-power.com)



SLEIPNER MOTOR • AS P.O. Box 519 • N-1612 Fredrikstad • Norway  
Tel: +47 69 30 00 60 Fax: +47 69 30 00 70 [www.side-power.com](http://www.side-power.com) [sidepower@sleipner.no](mailto:sidepower@sleipner.no)



**Turtle Marine Inc.**

有限会社タートルマリン

〒851-3305

長崎県西海市西彼町喰場郷938-7

TEL : 0959-29-5055

FAX : 0959-29-5566

mail : [info@turtle-marine.com](mailto:info@turtle-marine.com)

URL : <http://turtle-marine.com>